

AD 2.LFHU		
AD LFHU 01	AD LFHU 02	AD LFHU 03
AD LFHU 04		

# ATTERRISSAGE A VUE

## Visual landing

ALTIPTORT/MOUNTAIN AIRFIELD  
Usage restraint /Restricted use

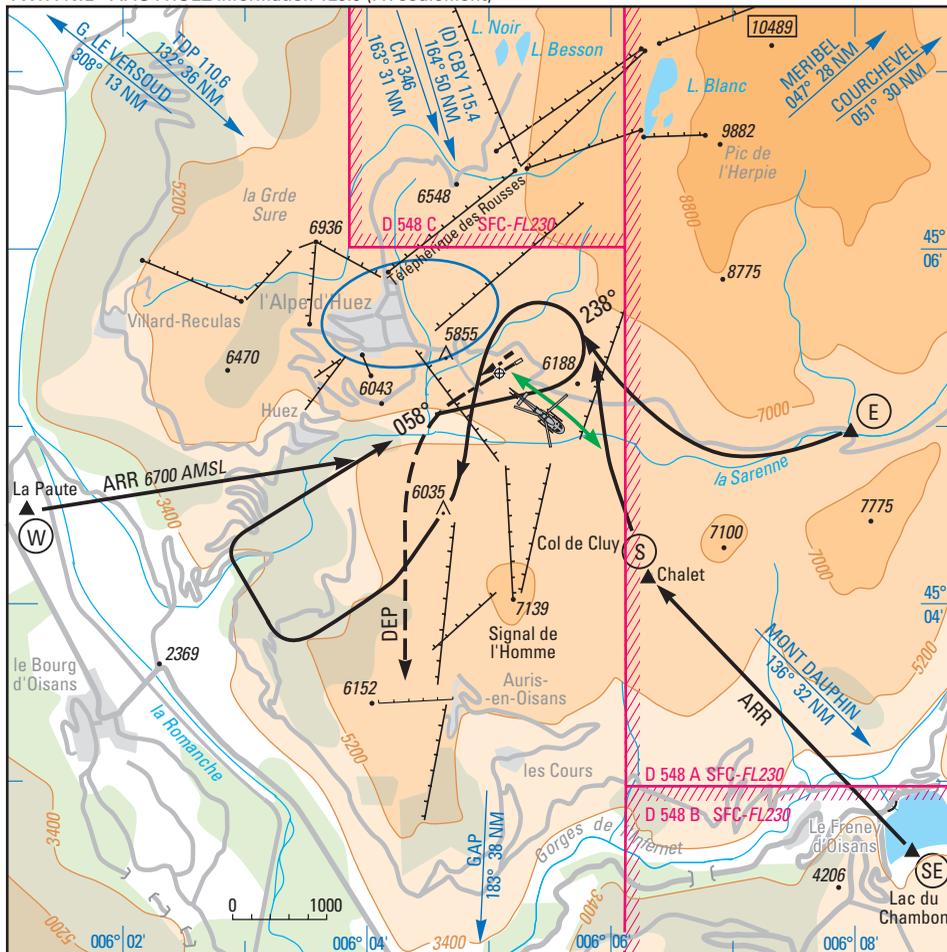
01 L'ALPE D'HUEZ LFHU  
03 03 20

Non WGS-84  
ALT en ft  
ALT SUP : 6102 ft (204 hPa)  
ALT INF : 5938 ft (199 hPa)

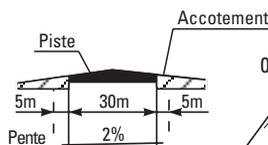


LAT : 45 05 18 N  
LONG : 006 05 05 E  
DEC 0° (00)

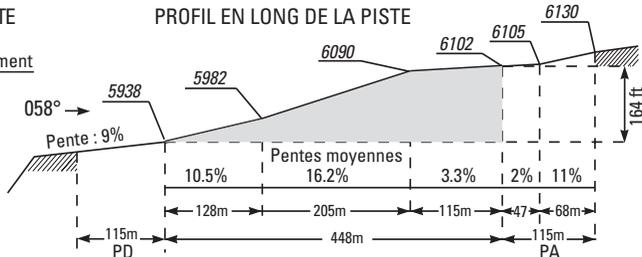
APP : NIL  
TWR : NIL - AFIS : HUEZ information 120.6 (FR seulement)



PROFIL EN TRAVERS DE LA PISTE



PROFIL EN LONG DE LA PISTE



Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

**Consignes particulières / Particular instructions**

AD interdit aux ACFT non munis de radio.

*AD prohibited for non radio equipped ACFT.*

AD à caractéristiques spéciales.

*Special characteristic AD.*

Les pilotes d'avions et de planeurs à dispositifs d'envol incorporés devront répondre à l'une des conditions suivantes :

*ACFT and motorgliders are to comply with the following conditions:*

1. Etre titulaire de la qualification montagne ou de l'autorisation d'utilisation d'AD à caractéristiques spéciales (Altiport).

*1. To be in possession of a mountain license or to have a permission to use a special characteristic AD (Altiport).*

2. Avoir été reconnus aptes à utiliser l'AD (sol non enneigé ou sol enneigé et damé) par un instructeur habilité à dispenser l'instruction en vue de l'obtention de la qualification montagne après un test en vol qui sera enregistré sur le carnet de vol. Le maintien de cette aptitude est subordonné à l'utilisation de l'altiport dans les six derniers mois comme commandant de bord, à défaut elle devra être confirmée par un nouveau test dans les mêmes conditions.

*2. Having been acknowledged flight worthy for the use of the AD (ground clear of snow or covered with compacted snow) by a flight instructor in view to obtain mountain qualification after having conducted a flight that shall be registered in the flight log. To maintain this aptitude, pilots must have used the AD in the last six months as a captain ; if not, a new flying test will be performed.*

L'AD est utilisable sans restriction par les HEL et ULM.

*AD usable without restrictions for HEL and ULM.*

Une seule trouée d'envol.

*Only one taking off funnel.*

Itinéraires et circuits en vol figurés sur la carte.

*Routes and circuits: see landing chart.*

**Entrée** : Points d'entrée recommandés :

**Entry**: Recommended entry points:

- E : Col de Sarenne
- SE : Lac de Chambon
- S : Col de Cluy
- W : La Paute

Par W suivre la trajectoire circulaire indiquée sur la carte et maintenir une altitude de 6700 ft jusqu'au travers Est de la plateforme.

*From W, follow circular flight path which is indicated on the visual landing chart and maintain ALT of 6700 ft up to abeam the apron east side.*

**Atterrissage** : QFU 060 obligatoire. Passage à 500 ft ASFC au-dessus de la piste selon un axe orienté NNE/SSW. S'assurer de l'état de la piste et de son enneigement éventuel. Rejoindre la branche vent arrière suivant un angle de 45° en maintenant cette ALT jusqu'à l'avant dernier virage.

**LDG**: QFU 060 compulsory. Passing over the RWY at 500 ft, in NNE/SSW direction. Pilots must examine the conditions of the RWY (possible snowing-up). Join down wind leg with an angle of 45° and maintain this ALT up to the turning base leg point.

**Décollage** : QFU 240 obligatoire. Après TKOF dégauger par la gauche (cf. trajectoire) en coupant le circuit en vol à une ALT inférieure à celle de la branche vent arrière.

**TKOF**: QFU 240 compulsory. After TKOF, turn left (see chart) crossing the flying circuit at a lower ALT to that of the downwind leg.

**Note** : pendant les manœuvres de ralliement et circuit en vol, éviter le survol de la station et les zones de concentration d'habitations ou de personnes.

**Note**: during the procedures of arrivals or departures, pilots must avoid the overflight of the ski resort and the concentration of people and habitation.

**Référence altimétrique : QNH**

AFIS ouvert : QNH fourni par HUEZ Information.

AFIS fermé : corrélér le réglage altimétrique avec les observations effectuées lors du passage verticale de la plate forme.

Inutilisable hors piste et plateforme PRKG.

Stationnement interdit en PSN alignement de TKOF.

Zone préférentielle de LDG forcé à 6 km dans le 294° de l'AD.

Piste enrobée dense, force portante : 5 TRSI.

**Balisage diurne, marques de couleur blanche :**

- Seuil 06 : 3 marques de 15 x 1 m de part et d'autre de l'axe.

- Axe de piste : marques de 15 x 0,20 m espacées de 15 m.

- Zone recommandée pour l'impact : marques de 30 x 2,50 m à 7,50 m de part et d'autre de l'axe, la base de ces marques se trouvant à 75 m du seuil de piste.

- Fin de piste et rupture de pente avec plateforme, marques de chaque côté de la piste (bords extérieurs à 15 m de l'axe) :

- 30 m avant plateforme : marque de 5 x 1 m ;

- 20 m avant plateforme : marque de 5 x 2 m ;

- 10 m avant plateforme : marque de 10 x 3 m.

- Plateforme prolongeant la piste : marque axiale continue de 0,20 m de large.

**Une marque jaune de dégagement de la piste vers l'aire de stationnement côté Nord.**

**Altimeter setting: QNH**

*AFIS open: QNH provided by HUEZ Information.*

*AFIS closed: check altimeter setting with observation done during overflight of the airfield.*

*Unusable out of RWY and apron PRKG.*

*No parking in direction of TKOF.*

*Preferential crash area: 6 km in the 294° / AD.*

*Paved RWY, strength : 5 TRSI.*

*White colored marking aids :*

*- Threshold 06 : 3 marks (15 x 1 m) on each side of the centerline.*

*- RWY centerline : lines (15 x 0,2 m) 15 meters apart.*

*- Approved touchdown zone : marks (30 x 2,50 to 7,50 m) on each side of RWY centerline located 75 meters after the threshold.*

*- End of the RWY and of the slope with the apron : marks on each side of the RWY (outer edges at 15 m from the RWY centerline) :*

*- 30 m before the apron : mark 5 x 1 m ;*

*- 20 m before the apron : mark 5 x 2 m ;*

*- 10 m before the apron : mark 10 x 3 m.*

*- Apron in extension of the RWY : continuous axial mark (0,20 m wide).*

*- One yellow mark of vacating the RWY to the Northern AST.*

# 04 L'ALPE D'HUEZ LFHU

03 03 20

## Informations diverses / Miscellaneous

- 1 - **Situation** : 1,5 km ESE de l'ALPE d'HUEZ (38 - ISÈRE).
- 2 - **ATS** : MER-DIM : HIV : 01/12 au 30/04 : 0745-1045, 1245-1545  
ETE : 01/07 au 31/08 : 0645-0945, 1145-1445  
☎/FAX : 04 76 11 21 73.
- 3 - **VFR de nuit** : non agréé.
- 4 - **Gestionnaire** : commune d'HUEZ / L'ALPE D'HUEZ ☎ 04 76 11 21 21.
- 5 - **District Aéronautique** : RHONE-ALPES.
- 6 - **BIA/BDP** : BRIA de rattachement : LYON (voir GEN).
- 7 - **RSFTA** : NIL.
- 8 - **MET** : VFR : voir GEN VAC  
IFR : voir GEN IAC  
STATION : NIL.
- 9 - **Douanes/Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : carburant : 100LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL  
LUN-DIM : HIV : 01/12 au 30 04 : 0645-1045, 1230-1500  
ETE : 01/07 au 31/08 : 0545-0945, 1130-1400  
Extension possible LUN-VEN PPR gestionnaire.  
Paiement comptant, bon Mle 19 (MIL).
- 11 - **SSLIA** : Niveau 1
- 12 - **Hangars pour aéronefs de passage** : possible.
- 13 - **Réparations** : NIL.
- 14 - **ACB** : du Dauphiné ☎ 04 76 11 35 81.
- 15 - **Restaurant** : sur AD et en ville.