

AD 2.LFHM		
AD LFHM 01	AD LFHM 02	AD LFHM 03

# ATTERRISSAGE A VUE

## Visual landing

ALTIPORT / MOUNTAIN AIRFIELD  
Usage restreint / Restricted use

# 01 MEGEVE LFHM

97 1030

ALT en pieds

ALT SUP : 4823 (164 hPa)  
ALT INF : 4721 (161 hPa)

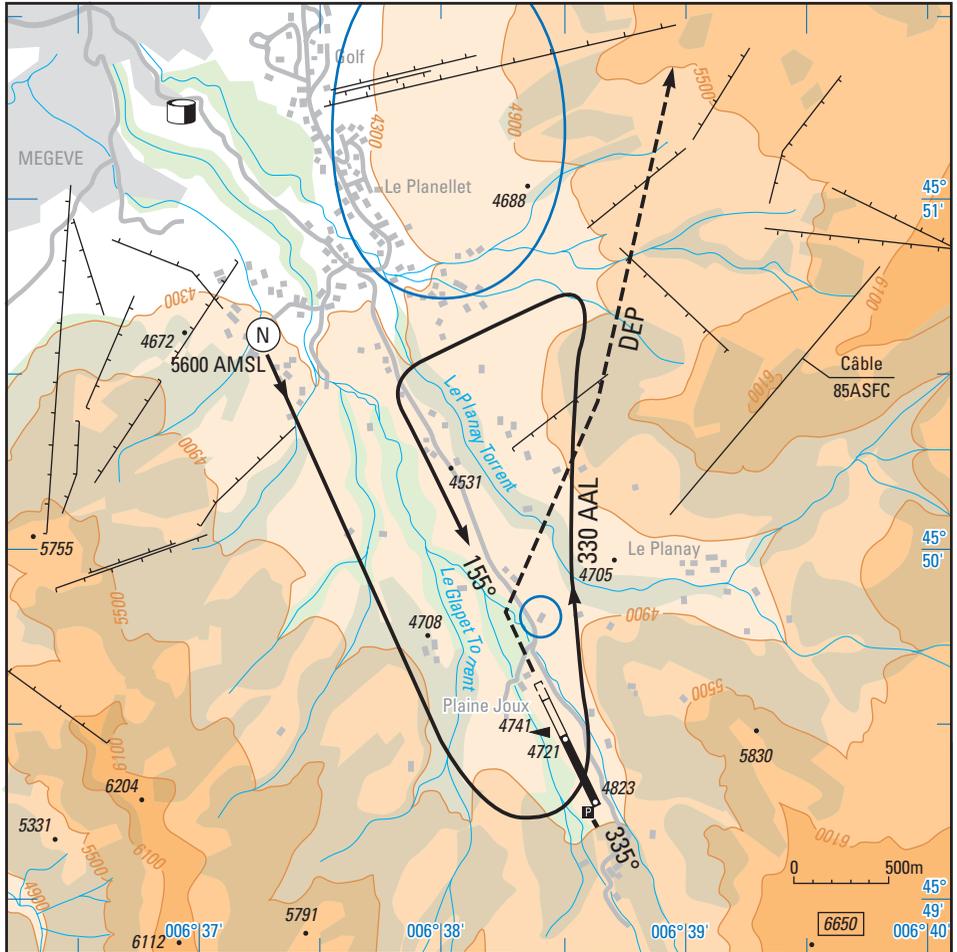


LAT : 45 49 15 N  
LONG : 006 39 08 E  
DÉC : 1°W (95)

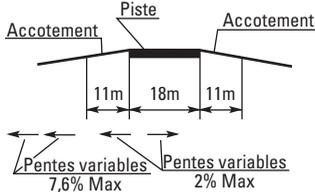
APP : CHAMBERY Approche 123.7

TWR : NIL

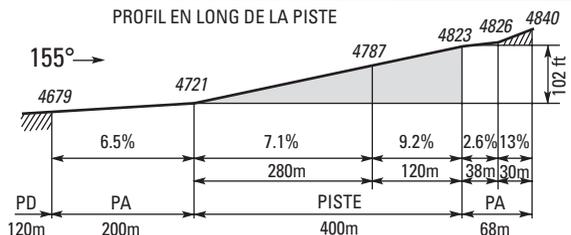
A/A MEGEVE 118.5



PROFIL EN TRAVERS DE LA PISTE



PROFIL EN LONG DE LA PISTE



## CONDITIONS D'UTILISATION

AD à caractéristiques spéciales.

Les pilotes d'avions et de planeurs à dispositifs d'envol incorporés devront répondre à l'une des conditions suivantes :

- Etre titulaire de la qualification montagne

ou

- Avoir été reconnus aptes à utiliser l'AD (sol non enneigé ou sol enneigé et damé) par un instructeur habilité à dispenser l'instruction en vue de l'obtention de la qualification montagne après un test en vol qui sera consigné sur le carnet de vol. Le maintien de cette aptitude est subordonné à l'utilisation de l'altiport dans les six mois comme commandant de bord, à défaut elle devra être confirmée par un nouveau test dans les mêmes conditions.

l'AD est utilisable sans restriction par les HEL et ULM.

## REQUIREMENTS

Special characteristics AD.

Airplane and motor-glider pilots must comply with one of the following conditions :

- Being a mountain licensed pilot

or

- Having been acknowledged qualified to use the AD (on ground non-covered by snow or covered by snow which is compacted) by a pilot instructor authorized to deliver instruction in order to pass the mountain licence, mentioned in the pilot's log book. In order to keep such a licence available the pilot shall either have to use the mountain aerodrome during the six months as a captain or pass the licence again.

No restriction of use for HEL and ULM.

## Consignes particulières / Particular instructions

Une seule trouée d'envol. Circuit en vol à respecter compte tenu du relief et de l'environnement.

Éviter le survol des fermes en aval de l'altiport à 200 m de la piste. Survol du Planellet et du golf à éviter.

**Arrivée** : point de report obligatoire "point N" (Le Tour 5396 ft) 5600 ft AMSL.

**Atterrissage** : QFU 155 obligatoire.

Passage verticale plate-forme (4823 ft) à 330 ft AAL, s'assurer de l'état de la piste et de son enneigement éventuel.

**Décollage** : QFU 335 obligatoire.

Après TKOF, maintenir l'axe pendant 10 secondes puis dégager par la droite en coupant le circuit en vol sous la hauteur recommandée pour la branche vent arrière.

**Restrictions pour TKOF** : un avion ne s'alignera pas si un autre aéronef s'est annoncé en dernier virage.

**Référence altimétrique** : corrélér le réglage altimétrique avec les observations effectuées lors du passage à la verticale de la plate-forme supérieure.

## RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES

Inutilisable hors piste et plate-forme de stationnement.

Stationnement interdit en position d'alignement de TKOF.

Présence de câbles de téléphérique non balisés à 3500 m de l'extrémité de piste dans le QDR 346, hauteur flèche MAX 148 ft ASFC (figurée sur la carte).

La procédure d'intégration des ACFT dans le circuit de circulation de l'altiport s'effectuera obligatoirement sur la FREQ A/A 118.5MHz.

En cas de chute de neige piste damée mais non déneigée.

Aires de stationnement hélicoptères : en contrebas du PRKG avions.

Only one departure sector available. Respect flying paths due to the mountains and the environment.

Avoid overflying the farms downstream the mountain aerodrome 200 m from RWY. Avoid overflying "Le Planellet" and the golf course.

**Arrival** : compulsory reporting point "N" (Le Tour 5396 ft) 5600 ft AMSL.

**Landing** : QFU 155 compulsory.

When overflying the platform (overhead THR 4823 ft) 330 ft AAL, check if the RWY is available and take into account the RWY snow covering if necessary.

**Take off** : QFU 335 compulsory.

After TKOF, maintain heading during 10 seconds, then turn right and cross the AD flying circuit at a height below the height recommended for down wind leg.

**Restrictions for TKOF** : No aircraft will line up when an other aircraft is announced in final turn.

**Altimeter setting** : correlate altimeter setting to reading taken when overflying the highest point of AD.

## ADDITIONAL INFORMATION

Unusable outside RWY and PRKG platform.

Parking prohibited in line up position.

Unmarked telepheric cables QDR 346°/3500 m from far end of RWY MAX 148 ft ASFC (see chart).

FREQ 118.5 Mhz to be compulsorily used to perform entering procedures into AD flying circuit.

In the event of snowfalls RWY should be stamped but not removed.

Helicopters PRKG situated below the airplanes PRKG level.

**Consignes particulières / Particular instructions****AIDES VISUELLES**

Balitage diurne de piste (marques de couleur blanche).

Seuil 16 : 3 flèches de seuil décalé et barre transversale de 16 x 2 m suivies de 2 marques parallèles de 15 x 1 m de part et d'autre de l'axe de piste.

Zone recommandée pour l'impact : de chaque côté de l'axe piste, 3 marques de 5 x 1,5 m, disposées en quinconce, la base de ces marques étant implanté à 60 m de la barre de seuil.

Stationnement hélicoptères (marques de couleur jaune) : 2 cercles de rayon 3,25 m barrés d'une ligne de 0,20 m de largeur.

**VISUAL AIDS**

*RWY day ground markings (white markings).*

*THR 16 : 3 displaced THR arrows and a crossbar 16 x 2 m and 2 parallel markings 15 x 1 m, on each side of RWY centre line.*

*Recommended touch down zone : on each side of RWY centre line, 3 markings 5 x 1,5 m, in alternate rows, the base of these markings is 60 m from THR crossbar.*

*Helicopters PRKG (yellow markings) : 2 circles of 3,25 m radius barred with a line of 0,20 m width.*

**Informations diverses / Miscellaneous**

- 1 - **Situation** : 5 km SE de Megève (74 - HAUTE SAVOIE).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit** : non agréé.
- 4 - **Gestionnaire** : Mairie de Megève ☎ 04 50 93 29 29.
- 5 - **District aéronautique** : RHONE ALPES.
- 6 - **BDP/BIA** : BRIA de rattachement: LYON (voir GEN VAC).
- 7 - **RSFTA** : NIL.
- 8 - **MET** : VFR : voir GEN VAC  
IFR : voir GEN IAC  
STATION : NIL.
- 9 - **Douanes** : HJ O/R PPR 24HR - FAX : 04 50 53 89 43
- 10 - **AVT** : Carburants : 100LL - TR.0 (CIV/MIL)  
Lubrifiant : NIL  
HJ O/R 24HR paiement comptant.
- 11 - **SSIS** : extincteurs sur roues et portatifs.
- 12 - **Hangars pour aéronefs de passage** : possible O/R.
- 13 - **Réparations** : NIL
- 14 - **ACB** : - de Megève ☎ 04 50 21 33 67 - FAX : 04 50 21 23 93  
- Section détachement de Gendarmerie HEL ☎ 04 50 58 77 58.